

Esperança Cartiel Armida
Subdirectora General de Recursos Humans
Direcció General de la Policia
Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

Assumpte: Perllongaments planificats que vulneren normativa d'horaris del cos de mossos d'esquadra.

Senyora,

Des de la **Secció Sindical de Trànsit del Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** fa temps que venim denunciant tant a la Comissaria General de Mobilitat, com a la pròpia Divisió de Trànsit que especialment a l'Àrea Territorial de Trànsit de la Regió Metropolitana Sud s'estan planificant diferents operatius i controls, més enllà del que marca la normativa vigent sobre la finalització de la jornada laboral (8h30' de dilluns a divendres i 12h en cap de setmana).

Al respecte, la nostra organització vol fer recordatori del que estableix el punt 1 de l'Acord de 3 de desembre de 2018 entre el Departament d'Interior i les organitzacions sindicals representatives del cos de mossos d'esquadra sobre la planificació de la jornada de treball dels efectius de l'especialitat de trànsit, el qual recull específicament els extrems esmentats en el punt anterior.

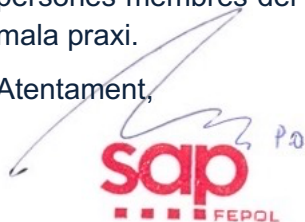
Tenint en compte que en podria esmentar moltes altres però com a tall d'exemple, **SAP-FEPOL** denuncia que en data de 27 de febrer, l'ARTMS va planificar 14 hores de treball als especialistes de trànsit. Un aspecte que, segons la normativa referenciada ja queda en evidència que no es pot fer.

Som conscients que el perllongament és una coneguda possibilitat que es pot donar amb periodicitat en el servei policial. Però aquesta sempre sorgeix de forma sobtada i inesperada quan un actuació o un servei policial ho requereix. Sobre aquesta possibilitat, mai se'ns ha manifestat en contra cap persona membre del cos de mossos d'esquadra.

Però la mala praxi es produeix quan en els propis fulls de planificació horària aquests perllongaments es planifiquen, ordenant-se als efectius policials que finalitzin un control operatiu o una jornada laboral, més enllà de les hores que determina el punt 1 de l'Acord de 2018.

Per tant, **SAP-FEPOL** essent conscient que aquesta pràctica s'està convertint en freqüent i vulnera la normativa sobre gestió horària dels efectius de trànsit, instem a la Sub-direcció General de Recursos Humans per tal que, de manera clara i concisa, doni les ordres oportunes a totes les Àrees Territorials per tal que deixin de vulnerar els drets de les persones membres del cos de mossos d'esquadra i deixin per tant, de realitzar aquesta mala praxi.

Atentament,




Iñaki Zamora Rueda
Secretari General de la **SS de Trànsit del SAP-FEPOL**

Barcelona, 1 de juliol del 2022